

**SMLOUVA O DÍLO**  
**na zpracování Dopravní studie pro MČ Praha-Libuš**

uzavřená podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb. (Občanského zákoníku) v platném znění

**ČÁST A**  
**Obecná ustanovení**

**I.**  
**Smluvní strany**

**1. Objednatel:**

**Městská část Praha-Libuš**

se sídlem: Libušská 35/200, 142 00 Praha 4 - Libuš  
IČO: 00231142  
DIČ: CZ00231142  
zastoupená RNDr. Lucií Jungwiertovou, Ph.D. - starostkou  
ve věcech technických: MgA. Petr Vilgus, Ph.D. – vedoucí OŽPD  
bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č.ú. 27–2000691349/0800  
telefon: +420 261 711 380  
e-mail: mc.libus@praha-libus.cz  
datová schránka – ID: u8xaktr  
(dále jen jako „objednatel“)  
na straně jedné

a

**2. Zhotovitel:**

**ČVUT v Praze Fakulta dopravní**

se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1580/3, 160 00 Praha 6  
IČO / DIČ: 68407700/CZ68407700  
jednající / zastoupený:  
- ve věcech smluvních: prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D. (děkan fakulty)  
- ve věcech technických: Ing. Martin Jacura, Ph.D. (vedoucí Ústavu dopravních systémů)

bankovní spojení: 19-3322370227/0100, Komerční banka a.s.  
telefon: +420 604 846 823  
e-mail: jacurmar@fd.cvut.cz  
datová schránka – ID: p83j9ee

Zhotovitel je zřízen ze Zákona č. 111/1998 Sb., zákon o vysokých školách a nezapisuje se do obchodního rejstříku. Součástí zákona je příloha č. 1 – Vysoké školy v České republice a zde je České vysoké učení technické v Praze uvedeno

(dále jen jako „zhotovitel“)  
na straně druhé

**II.**  
**Základní ustanovení**

1. Tuto Smlouvu na zpracování Dopravní studie pro MČ Praha-Libuš (dále jen „smlouva“) uzavírají smluvní strany dle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“). Smlouva je uzavřena podle ustanovení § 2586 a následujících občanského zákoníku.
2. Smluvní strany prohlašují, že údaje uvedené v čl. I. této smlouvy jsou v souladu se skutečností v době uzavření smlouvy. Smluvní strany se zavazují, že změny dotčených údajů oznámí bez prodlení písemně druhé smluvní straně. Při změně identifikačních údajů smluvních stran včetně změny účtu není nutné uzavírat ke smlouvě dodatek.
3. Zhotovitel prohlašuje, že bankovní účet uvedený v čl. I. odst. 2. této smlouvy je bankovním účtem zveřejněným ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“). V případě změny účtu zhotovitele je zhotovitel povinen doložit vlastnictví k novému účtu, a to kopií příslušné smlouvy nebo potvrzením peněžního ústavu; nový účet však musí být zveřejněným účtem ve smyslu předchozí věty. Tento bod se neuplatní, je-li zhotovitel neplátcem DPH.
4. Smluvní strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto jednání oprávněny.
5. Zhotovitel prohlašuje, že je odborně způsobilý k zajištění předmětu plnění podle této smlouvy.
6. Zhotovitel potvrzuje, že si prostudoval a detailně se seznámil se zadávacími podmínkami a tímto zároveň prověřil, že závazné podklady týkající se předmětu smlouvy nemají zjevné vady a nedostatky a dílo je takto možno realizovat za dohodnutou smluvní cenu uvedenou v článku V. odst. 1 této smlouvy.
7. Zhotovitel potvrzuje, že se detailně seznámil s rozsahem a povahou díla, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci díla a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci díla za dohodnutou pevnou smluvní cenu uvedenou v článku V. odst. 1 této smlouvy a objednatel pak potvrzuje, že má zajištěno řádné financování díla.

## ČÁST B

### Smlouva o dílo na zpracování Dopravní studie pro MČ Praha-Libuš

#### III.

#### Předmět plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat pro objednatele Dopravní studii pro MČ Praha-Libuš (dále jen „dílo“).
2. Objednatel se zavazuje poskytnout zhotoviteli při provádění díla potřebnou součinnost, převzít řádně provedené dílo bez vad a nedodělků a zaplatit zhotoviteli cenu díla, sjednanou v této smlouvě.
3. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s technickými a právními předpisy platnými v České republice v době provádění díla.
4. Dílo bude mít následující členění:

#### 1) **komplexní průzkumy dopravy v klidu ve vymezených oblastech**

Budou provedeny v celkem 5 níže uvedených různých oblastech Městské části Praha-Libuš:

- sídliště Písnice (dále jen „oblast A“)
- sídliště Mirotická (dále jen „oblast B“)
- sídliště Domovina (dále jen „oblast C“)
- obytný soubor nízkopodlažní vilové zástavby západně od ulice Libušská a severně od ulice Meteorologická (dále jen „oblast D“)
- obytný soubor nízkopodlažní vilové zástavby západně od ulice Libušská a jižně od ulice Meteorologická (dále jen „oblast E“)

a budou obsahovat následující části:

- analýza stávajícího stavu místních komunikací se zaměřením na stanovení stávající maximální kapacity parkovacích / odstavných stání
- výpočet teoretické potřeby odstavných stání pro rezidenty „oblasti A“, „oblasti B“ a „oblasti C“ v souladu s ČSN 73 6110
- průzkumy zaměřené na dopravu v klidu
  - sledování příjezdů, odjezdů a doby parkování všech vozidel během celého typického pracovního dne v měsíci doporučeném k provádění dopravních průzkumů cca od 05:00 až do 23:00 - bude brán samostatný zřetel na parkování dodávek
  - digitalizace, zpracování a vyhodnocení dat
  - komplexní analýza obsazenosti parkovacích míst během dne pro všechny segmenty posuzované oblasti a její porovnání s jejich stávající maximální kapacitou
  - průběh obratovosti vozidel (časové rozdělení příjezdů a odjezdů vozidel během dne)
  - stanovení počtu a podílu typů uživatelů parkování (tzn. rezidenti / místní uživatelé z jiné lokality / zaměstnanci dojíždějící autem parkující zde po celou dobu své pracovní doby)
  - odhad skutečné poptávky po parkovacích / odstavných stáních
  - kompletní zpracování výsledků pomocí různých typů grafů
  - grafické zanesení odhadu skutečné (reálné) poptávky po parkovacích / odstavných stáních a jeho porovnání s analýzou maximální kapacity parkovacích / odstavných stání

## 2) Analýza a vyhodnocení dopravních toků v Městské části Praha – Libuš

Bude provedena na základě dat poskytnutých Městskou částí Praha–Libuš. Cílem je získat samostatně informace o dopravních tocích veškeré dopravy a těžké nákladní dopravy Městskou částí Praha – Libuš.

Bude zahrnovat:

- I. zpracování a vyhodnocení poskytnutých dat
  - přepočet hodnot na RPDI (roční průměrnou denní intenzitu vozidel)
  - úsekové intenzity dopravy na posuzovaných úsecích komunikační sítě v Městské části Praha–Libuš zvláště pro:
    - všechna vozidla
    - těžká nákladní vozidla
- rozdělení intenzit (zvláště pro všechna vozidla a těžká nákladní vozidla) v posuzované oblasti na dopravu:
  - tranzitní
  - vnější
  - zdrojová
  - cílová
  - vnitřní
- směrové diagramy intenzit (zvláště pro všechna vozidla a těžká nákladní vozidla) pro každý typ dopravy (tranzitní / vnější zdrojová / vnější cílová / vnitřní) v posuzované oblasti mezi charakteristickými zdroji a cíli
- dílčím cílem je identifikovat též intenzitu / počet vozidel, která využívají ulice Zahrádecká a Výletní jako „zkratku“ mezi ulicí Meteorologická a jižní částí ulice Libušská
- vstupy do posuzované oblasti na ulicích:
  - Libušská (sever)
  - Dobronická
  - Kunratická spojka
  - Libušská (jih)
  - Meteorologická
- 3 vnitřní oblasti
  - sídliště Písnice („oblast A“)
  - areál tržnice SAPA (včetně objektů na konci ulice V Lužích)
  - zbylá centrální část městské části s nízkopodlažní zástavbou (obsahuje v sobě „oblast C“, „oblast D“ a „oblast E“)

### 3) Studie možností aplikace forem dopravního zklidnění na ulici Libušská

- I. prověření možností zklidnění průtahu ulice Libušská
- II. přehodnocení šířky stávající ulice Libušská zejména ve prospěch:
  - zvýšení možností zde zaparkovat (podélně)
  - aplikace zde středních dělicích ochranných ostrůvků pro bezpečné přecházení na přechodech
- III. dopravně-inženýrská studie proveditelnosti jednopruhové okružní křižovatky na ulici Libušská
  - řešení napojení areálu tržnice SAPA (východní paprsek)
  - prověření možnosti napojení sídliště Písnice (západní paprsek)

### 4) Návrh optimalizace dopravy v klidu

Bude vycházet z výsledků a analýzy výše popsaných průzkumů dopravy v klidu ve stejných 5 různých oblastech Městské části Praha–Libuš. A bude zahrnovat:

- I. návrh úprav uspořádání ploch pro dopravu klidu na stávajících místních komunikacích (s cílem navýšení kapacity nabídky počtu odstavných a parkovacích stání, zajištění dodržení všech zásad pro bezpečnost provozu na pozemních komunikacích a vyloučení porušování zákona při parkování a odstavování vozidel) pomocí:
    - primárně nízkonákladových opatření
    - vodorovného dopravního značení
    - směrových sloupků zelené barvy (baliset) a podobných prvků, které nemají charakter stavebních úprav
    - svislého dopravního značení včetně úprav organizace dopravy v oblasti
    - případných stavebních úprav pro pozdější časové fáze realizace
    - realizace nových parkovacích ploch se zohledněním ušetření zejména vzrostlé zeleně a respektování rozhledových poměrů na pozemních komunikacích a ploch pro komunální odpad
  - II. návrh stanovení úprav svislého dopravního značení
    - v „oblasti A“, v „oblasti B“ a v „oblasti C“ s cílem zlepšit situaci s dopravou v klidu pomocí nízkonákladových opatření
    - v „oblasti D“ a v „oblasti E“ s cílem stanovit dopravní značení tak, aby bylo možné:
      - použít vyznačení těchto oblastí jako obytných zón
      - optimalizovat vyznačení parkovacích míst
      - v případě potřeby prokázané v rámci výsledků průzkumů dopravy v klidu aplikovat opatření pro zamezení parkování uživatelů, kteří zde odkládají svá vozidla za účelem přestupu na tramvaj, kterou pak budou pokračovat dál do zaměstnání
5. Součástí díla bude:
- prezentace výsledků průzkumu pro vybrané zástupce MČ Praha–Libuš a veřejnost podle dohody se zadavatelem
  - průběžné projednání navrhovaných řešení s příslušným Silničním správním úřadem (Úřad městské části Praha 12)
  - projednání konečného návrhu SDZ a VDZ s příslušným Dopravním inspektorátem Policie České republiky
6. Dílo musí být zpracováno v souladu s relevantními strategiemi a koncepcemi MČ a hl. m. Prahy.
7. Vymezení řešeného území, tedy jednotlivých oblastí bude specifikováno

## IV.

### Doba a místo plnění

1. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dílo specifikované v čl. 2 a čl. 3 této smlouvy do 31.10.2024.
2. Dílo bude zhotovitelem předáno objednateli na základě písemného předávacího protokolu elektronicky na USB / CD / E-mailem v 1 vyhotovení a to ve formátech pdf a dwg.

3. Jednotlivé části díla budou zpracovány v podobě grafických příloh a připraveny k projednání v níže uvedených termínech:
  - část díla (jen výkresová část a grafy) podle čl. III odst. 4 část 1 pro „oblast A“, „oblast B“ a „oblast C“ do 20.10.2023
  - část díla (jen výkresová část a grafy) podle čl. III odst. 4 část 1 „oblast D“ a „oblast E“ a (jen výkresová část) a podle III odst. 4 část 3 do 15.12.2023
  - část díla (jen výkresová část) podle čl. čl. III odst. 4 část 2 a 4 od 28.06.2024
4. Posunutí termínu plnění se s ohledem na dotační podmínky nepřipouští.
5. Místem plnění pro předání díla je budova Úřadu městské části Praha-Libuš, Libušská 35/200, 142 00 Praha 4 - Libuš

## V. Cena díla

1. Cena díla je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Cena bez DPH	<b>775.000,- Kč</b>
DPH	<b>162.750,- Kč</b>
Cena včetně DPH	<b>937.750,- Kč</b>
2. Objednatel není plátcem DPH
3. Součástí sjednané ceny jsou veškeré práce a dodávky, poplatky a jiné náklady nezbytné pro řádné a úplné provedení díla.
4. Cena díla uvedená v odst. 1. tohoto článku je cenou nejvýše přípustnou a nelze ji překročit.
5. Rozsah případných méněprací nebo víceprací a cena za jejich realizaci, jakož i jakékoliv překročení ceny stanovené v odstavci 1. tohoto článku budou vždy předem sjednány dodatkem k této smlouvě.

## VI. Platební podmínky

1. Zálohy nejsou sjednány.
2. Fakturace bude rozdělena na 2 etapy:

40 % z celkové částky, tj. **375.100,- Kč** po předložení výkresové části díla a grafů k projednání podle čl. III odst. 4 ke dni 15.12.2023

60 % z celkové částky, tj. **562.650,- Kč** po odevzdání celého zhotoveného díla podle čl. III, ke dni 31.10.2024
3. Objednatel se zavazuje uhradit příslušnou část ceny díla dle čl. V, odst. 1 po předání studie v termínu dle čl. IV. Odst. 1 za čehož účelem zhotovitel předloží nejpozději do 3 dnů od termínu zdanitelného plnění daňový doklad (fakturu) ve dvojím vyhotovení, vystavený na základě oboustranně potvrzeného „Protokolu předání a převzetí prací“, (dále jen „**Předávací protokol**“).
4. Splatnost daňového dokladu je stanovena na **třicet dnů** od data vystavení. Daňový doklad musí být objednateli doručen nejpozději **do 3 pracovních dnů** od data vystavení.
5. Daňový doklad se považuje za uhrazený dnem, kdy byla fakturovaná částka odepsána z účtu objednatele ve prospěch účtu zhotovitele.
6. Každý daňový doklad musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu stanovené v § 29 zákona č. 235/2004 Sb., zákon o dani z přidané hodnoty v platném znění.
7. Na faktuře musí být navíc uvedeno:

Název akce: Dopravní studie pro MČ Praha-Libuš

Číslo projektu:.....

8. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat náležitosti výše uvedené, je objednatel oprávněn vrátit jej zhotoviteli a požadovat vystavení nového řádného daňového dokladu. Počínaje dnem doručení opraveného daňového dokladu objednateli začne plynout nová lhůta splatnosti.

## VII.

### **Předání díla, vlastnické právo k předmětu díla a nebezpečí škody**

1. Dílo bude provedeno a objednateli předáno v termín uvedeném v čl. IV. odst. 1 této smlouvy. Předání a převzetí bude provedeno osobně v místě plnění.
2. Základní podmínkou pro řádné předání díla Zhotovitelem a převzetí tohoto díla Objednatelem je ukončení připomínkového řízení, které zahrnuje porovnání skutečných vlastností díla se specifikací díla uvedenou v čl. III této Smlouvy. Výstup bude předán v souladu s čl. IV této Smlouvy.
3. Veškeré dokumenty (výstupy), které jsou vypracovány Zhotovitelem na základě této Smlouvy a které se poskytují Objednateli jako součást díla, budou nejdříve předloženy Objednateli ve formě konceptu - návrhu k připomínkování, Objednatel následně zašle koncept poskytovateli dotace k odsouhlasení. Objednatel si může kdykoliv během provádění díla vyžádat předání rozpracovaných dokumentů a vznášet k nim připomínky.
4. Objednatel po obdržení sdělení poskytovatele dotace předá Zhotoviteli eventuální připomínky k dopracování nebo opravě tohoto návrhu. Po diskusi o těchto připomínkách upraví Zhotovitel příslušný návrh v souladu s dohodnutými změnami v konečné verzi těchto dokumentů a předá Objednateli ke kontrole. Připomínkové řízení probíhá elektronickou cestou, pokud není dohodnuto jinak.
5. Pokud nebudou při přejímacím řízení zjištěny vady ani nedodělky, je Objednatel povinen takto řádně provedené dílo převzít.
6. Objednatel je oprávněn dílo užit ve smyslu ustanovení § 2371 a násl. občanského zákoníku a ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „licence“), a to:
  - 6.1 v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě,
  - 6.2 všemi způsoby užití,
  - 6.3 v územně a množstevně neomezeném rozsahu, po dobu trvání majetkových práv k dílu.
7. Objednatel není povinen udělenou licenci využít. Odměna Zhotovitele coby autora díla za poskytnutí licence je součástí ceny za dílo podle čl. V. této smlouvy.
8. Zhotovitel není oprávněn poskytnout dílo jiným osobám než Objednateli.
9. Vlastnické právo k dílu a dalším dokumentům a hmotným výstupům, které jsou předmětem díla, a nebezpečí škody na nich, přechází na Objednatele dnem jejich převzetí Objednatelem.

## VIII.

### **Provádění díla, práva a povinnosti stran**

1. Není-li stanoveno touto smlouvou jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran ustanoveními § 2586 a následujícími občanského zákoníku.
2. Zhotovitel je zejména povinen:
  - 2.1 provést dílo řádně, včas a za použití postupů, které odpovídají právním předpisům ČR,
  - 2.2 dodržovat při provádění díla rovněž všeobecně závazné právní předpisy Evropské unie, technické specifikace a normy,
  - 2.3 dodržovat při provádění díla ujednání této smlouvy, řídit se podklady a pokyny objednatel a vyjádřeními správců sítí a dotčených orgánů státní správy,

- 2.4 účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkajících se díla,
- 2.5 písemně informovat objednatele o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to neprodleně, nejpozději následující pracovní den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo zhotovitel zjistí, že by nastat mohla,
- 2.6 postupovat při provádění díla s odbornou péčí.
3. Pokud v průběhu provádění díla dojde ke skutečnostem, které nepředpokládala žádná ze smluvních stran, a které mohou mít vliv na cenu, termín plnění nebo na navýšení objednatelům předpokládané hodnoty realizace díla, zavazují se zhotovitel i objednatel na tyto skutečnosti písemně upozornit druhou smluvní stranu.
4. Objednatel se zavazuje, že v rozsahu nevyhnutelně potřebném poskytne zhotoviteli pomoc při zajištění podkladů, doplňujících údajů, upřesnění vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění. Tuto pomoc poskytne zhotoviteli ve lhůtě a rozsahu dojednaném oběma stranami.

## **IX.**

### **Povinnost nahradit škodu**

1. Povinnost nahradit škodu se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku, nestanoví-li smlouva jinak.
2. Zhotovitel odpovídá za škodu, která objednateli vznikne v důsledku vadně provedeného díla, a to v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen učinit veškerá opatření potřebná k odvrácení škody nebo k jejímu zmírnění.

## **X.**

### **Záruční doba, práva z vadného plnění**

1. Záruční doby činí 24 měsíců od předání díla objednateli.
2. Dílo má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému v čl. III. této smlouvy.
3. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které má dílo v době jeho předání a vady díla, které se projevily v záruční době.
4. Za vadu výsledku tvůrčí činnosti zhotovitele je považováno i vrácení díla poskytovatelem dotace k úpravě nebo dopracování.
5. Vyskytne-li se na provedeném díle vada, objednatel písemně oznámí zhotoviteli její výskyt, vadu popíše a uvede, jak se projevuje. Jakmile objednatel odeslal toto písemné oznámení, má se za to, že požaduje bezplatné odstranění vady, neuvede-li v oznámení jinak.
6. Zhotovitel je povinen odstranit vadu díla nejpozději do 10 dnů od jejího oznámení objednatelům, pokud se smluvní strany v konkrétním případě nedohodnou písemně jinak. Takovou dohodu je za objednatele oprávněna uzavřít kterákoli osoba uvedená v čl. I. odst. 1. této smlouvy.
7. Provedenou opravu vady díla zhotovitel objednateli předá písemným protokolem.

## **XI.**

### **Smluvní pokuty**

1. Smluvní pokutu po prodlení v termínu dodání se nestanovuje, protože prodlení není vzhledem k dotačním podmínkám možné.
2. Pro případ prodlení se zaplacením ceny za dílo bude mezi stranami uplatněn zákonný úrok z prodlení ve výši stanovené občanskoprávními předpisy.
3. Pokud závazek splnit předmět smlouvy dle jejích jednotlivých částí zanikne před řádným termínem plnění, nezaniká nárok na smluvní pokutu, pokud vznikl dřívějším porušením smluvní povinnosti.
4. Smluvní pokuty se nezapočítávají na náhradu případně vzniklé škody, kterou lze vymáhat samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

5. Smluvní strany si sjednávají, že nároky ze smluvních pokut existují vedle sebe samostatně a vzájemně se nekryjí a nekonzumují, byť by k jejich vzniku vedla tatáž okolnost či vzešly ze stejného důvodu (např. prodlení).

## ČÁST C Společná ustanovení

### XII. Závěrečná ujednání

1. Smlouva je sepsána a podepsána elektronicky, každá smluvní strana obdrží vyhotovení včetně zaručených elektronických podpisů obou stran.
2. Zhotovitel není oprávněn převést bez předchozího písemného souhlasu Objednatele svá práva a závazky, vyplývající z této smlouvy na třetí osobu.
3. Dodavatel je povinen uchovávat odpovídajícím způsobem v souladu se zákonem č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, po dobu deseti let od finančního ukončení akce. Součástí dokumentace jsou i dokumenty související se zadáváním zakázek a je rovněž povinen umožnit kontrolu této dokumentace příslušným orgánům.
4. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, označenými jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě o dílo a potvrzenými oběma smluvními stranami.
5. Smluvní strany se dohodly, že jejich vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními Občanského zákoníku
6. Zhotovitel si je vědom, že je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
7. Smluvní strany shodně a výslovně prohlašují, že došlo k dohodě o celém obsahu této smlouvy a že je jim obsah této smlouvy dobře znám v celém jeho rozsahu s tím, že tato smlouva je projevem jejich vážné, pravé a svobodné vůle. Na důkaz souhlasu připojují oprávnění zástupci smluvních stran své vlastnoruční podpisy, jak následuje.
8. Zhotovitel akceptuje a respektuje, že povinností objednatele ve smyslu § zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v aktuálním znění je zveřejnit na svém profilu zadavatele celé znění uzavřené smlouvy, včetně jejich případných změn a dodatků, dále vyšší skutečně uhrazené ceny za plnění veřejné zakázky a seznam subdodavatelů,
9. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Městská část Praha-Libuš,
10. K uzavření této smlouvy má objednatel souhlas Rady městské části udělený usnesením č. 187/2023 ze dne 31.7.2023.

V Praze-Libuši dne dle el. podpisu

V Praze dne dle el. podpisu

---

za Objednatele

RNDr. Lucie Jungwiertová, Ph.D.  
starostka

---

za Zhotovitele

prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.  
děkan fakulty